

# Alimentation aviation USB A & C

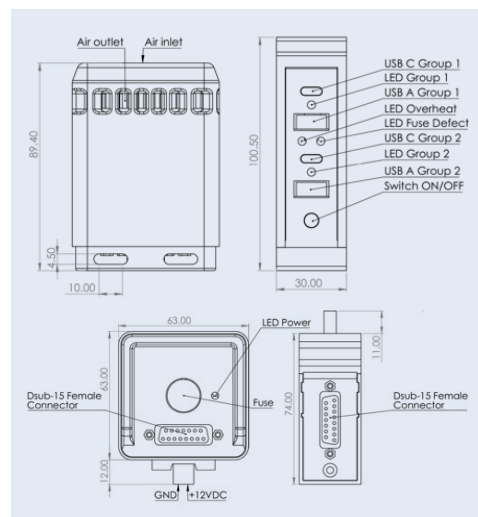
## Montage déportée

Bon nombre de pilotes utilisent des adaptateurs allume-cigare que l'on trouve sur le marché!

Ces adaptateurs sont des alimentations à découpage qui génèrent des perturbations considérables dont la fréquence varie en fonction de la demande **en courant de charge**, il est donc imprévisible de savoir sur quelle fréquence ainsi que sur quel appareil la perturbation peut se produire!

Notre alimentation de type linéaire, ne provoque aucune perturbation électromagnétique. Elle peut être installée selon son choix, tout en tenant compte d'un dégagement nécessaire pour les orifices d'aération de la partie déportée. Elle est constituée de deux parties (redondance) qui sont équipées chacune d'une prise USB type A ainsi qu'une de type C, compatible PD (Power Delivery).

Notre alimentation est ventilée et protégée en cas de surchauffe, indiquée par la LED jaune clignotante. Elle est également protégée via un fusible central de 5 A, si celui-ci est défectueux la LED rouge se met à clignoter.



<b>Type chargeur / groupe (2 groupes)</b>	1 x USB C + 1 x USB A
<b>USB C compatible PD</b>	PD = Power Delivery
<b>Alimentation générale</b>	12-15 Vdc
<b>Connecteur alimentation</b>	Phoenix 2 pôles
<b>Fusible 5 x 20 mm</b>	T 5 A
<b>Masse sans câble de liaison</b>	380 gr.
<b>Compatibilité visserie fixation</b>	M4
<b>Masse câble D sub 15 / 1.5 m</b>	170 gr.
<b>Câble D sub (longueur 1.5 m inclus)</b>	Mâle (15) - Mâle (15)

Lors de son installation, il est fortement conseillé **pour des raisons de sécurité d'installer un fusible de F 10 A au pôle positif** et le plus près possible de la source d'alimentation. Le pôle négatif doit être correctement relié !

